MONTAGE HANDLEIDING ELEKTRISCHE KLEP OPENER

TE 1000

Eerst lezen voordat u begint aan de montage!
AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

1. Doe de kofferbak open, zet de stand van het slot op "open", en let op de stand van de pal die de sloten open en dicht doet. Monteer de haak aan de pal van het slot door middel van een klem of boor een gaatje in de pal en monteer dan de haak. (zie figuur 1 en 2) Bij sommige auto's is het mogelijk dat u het slotmechanisme moet verwijderen. Dit verschilt per auto.
2. Plaats het mechanisme dat de kabel aantrekt en let er op dat de kabel genoeg lengte heeft om de pal aan te trekken. Let er op dat het mechanisme parallel aan de pal geplaatst wordt.
3. Zorg ervoor dat de kabel vrij loopt en dat er geen knikken of bochten in zitten. Bevestig de kabel aan de haak met een kabelklem. Zorg ervoor dat de kabel strak hangt voordat u de haak vastzet aan de pal.
4. Monteer de drukschakelaar op een positie die u zelf wilt. Sluit de rode en de groene draad aan op de aansluitingen van de drukschakelaar. Leid de rode draad naar de zekeringkast (nog niet aansluiten) en de groene draad naar de aansluiting op het mechanisme in de kofferklep.
5. Sluit de zwarte draad aan op de andere aansluiting op het mechanisme in de kofferklep. Sluit het andere uiteinde van de zwarte draad aan op een massapunt van de carrosserie. Let er op dat het een kale plek op de carrosserie is. Het kan nodig zijn om een beetje verf te verwijderen.
6. Sluit de rode draad aan op een constante of geschakelde 12V aansluiting in de zekeringkast.
7. Controleer of alle draden correct zijn aangesloten. Let er op dat de groene draad onbeschadigd en niet klem zit tussen het mechanisme in de achterklep en de schakelaar.
8. Controleer de werking door op de knop te drukken van de schakelaar. Als het mechanisme in de achterklep de kabel niet aantrekt, wissel dan de zwarte en groene draad van het mechanisme om.

TRUNK RELEASE KIT INSTALLATION MANUAL

TE 1000

Read this before starting the installation!
AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

1. With trunk open, turn to unlock and notice action of lock lever. Attach the hook to lock arm by filling a notch or drilling a hole on the lever. (see fig. 1 & 2) Remove lever mechanism from trunk lid if necessary since the body structure differs from cars to cars.
2. Mount solenoid and make sure that the cable has enough travel distance to pull or release lever. Be sure that the solenoid is mounted on a parallel position to trunk lock, so that screws do not puncture through.
3. Make sure that the cable runs free without binding. Attach cable to hook by using wire clamp. Remove slack before tightening nut on hook.
4. Mount the pushbutton switch in a desired location. Attach the red and the green wire to the terminals on the switch. Route the red cable to the fuse panel (do not connect at this time). Route the green wire along the vehicle and connect it to one terminal of the solenoid.
5. Attach the black wire to the other terminal on the solenoid. Attach the other end of the black cable to the automotive body by using an existing screw or bolt. Ensure that it is connected to bare metal! (some paint may need to scrape out)
6. Connect the remaining end of the red wire to Power 12V at the fuse panel. (this can be a switched or unswitched)
7. Check all wiring if it is connected correctly. Make sure that the green wire has not been pinched or pierced with screws when routing wire.
8. Check operation by pushing button. If the solenoid does not pull, reverse the green and black wire on the rear end of the solenoid.

TE 1000

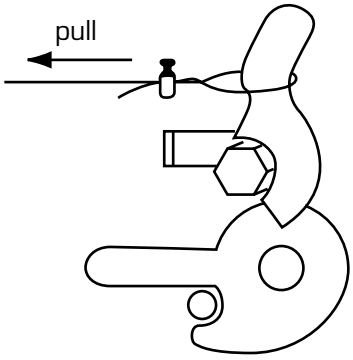

fig. 1

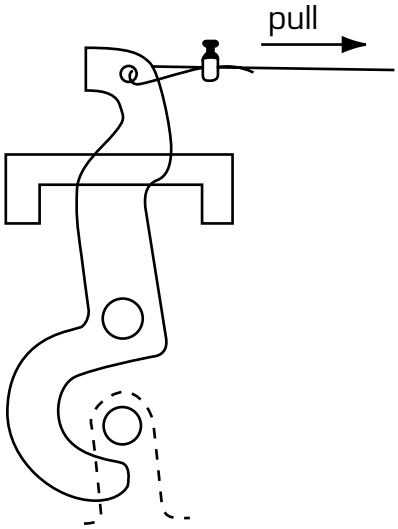
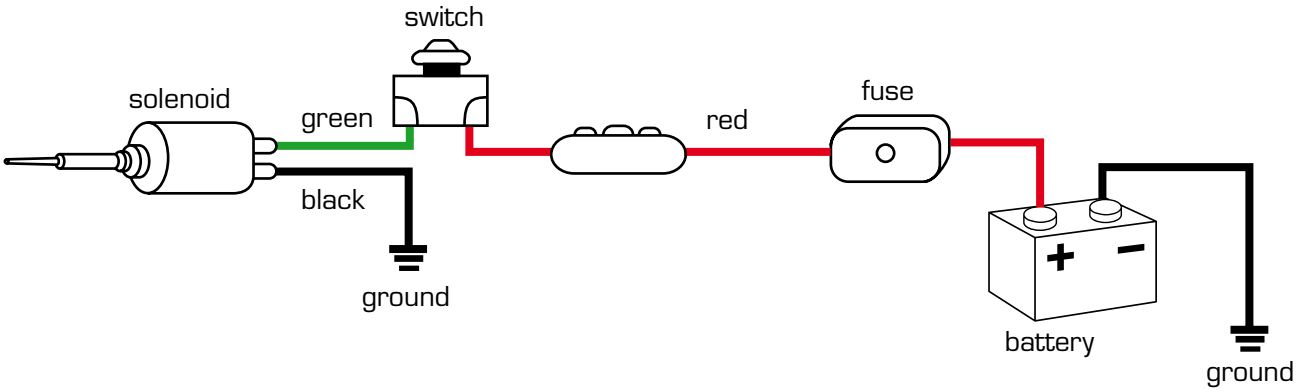
fig.2