

GSM-3G

Gebruiksaanwijzing

LC609C

Overzicht functies:

1. Op slot
2. Niet op slot
3. Stil op slot
4. Zoekfunctie
5. Opnieuw op slot (verkeerd van het slot gegaan)
6. Automatisch op slot (optioneel)
7. Automatisch deurvergrendeling op slot (optioneel)
8. Deur niet dicht waarschuwing (optioneel)
9. Alarm op standby (optioneel) (Car washing mode)
10. Anti diefstal (optioneel)
Zet de sleutel op ACC ON, druk nu 8 keer op de reset knop, het systeem zal nu in de functie selectie modus staan. Hier kunt u een functie kiezen volgens de functie lijst
11. Op afstand de kofferbak openen
12. Elektrische ramen automatisch sluiten
13. Verbied dat de auto verplaatst mag worden
14. In nood het alarm uitschakelen
15. 2 stage shock sensor
16. Alarm geheugen (wanneer het alarm is afgegaan)
17. Noodzakelijk inhalen
18. Binnenverlichting vertrager
19. Herinnering alarm inschakelen
20. Stroom afgesloten geheugen (wanneer de stroom word afgesloten onthoud het systeem de laatste instelling)
21. Makkelijk codes leren
22. Pneumatisch of Elektrische deurvergrendeling
23. GSM netwerk, zonder afstandslimiet
24. Wijzigingen via de telefoon instellen
25. Drie telefoonnummers in het systeem instellen
26. Wachtwoord veranderen via de telefoon
27. De status van het systeem bekijken via de telefoon
28. het systeem besturen via een SMS
29. 85 seconden pratend systeem, welke u duidelijk zal informeren om de telefoon of mobiele telefoon te gebruiken om het systeem te besturen in plaats van de standaard functies of de handzender.

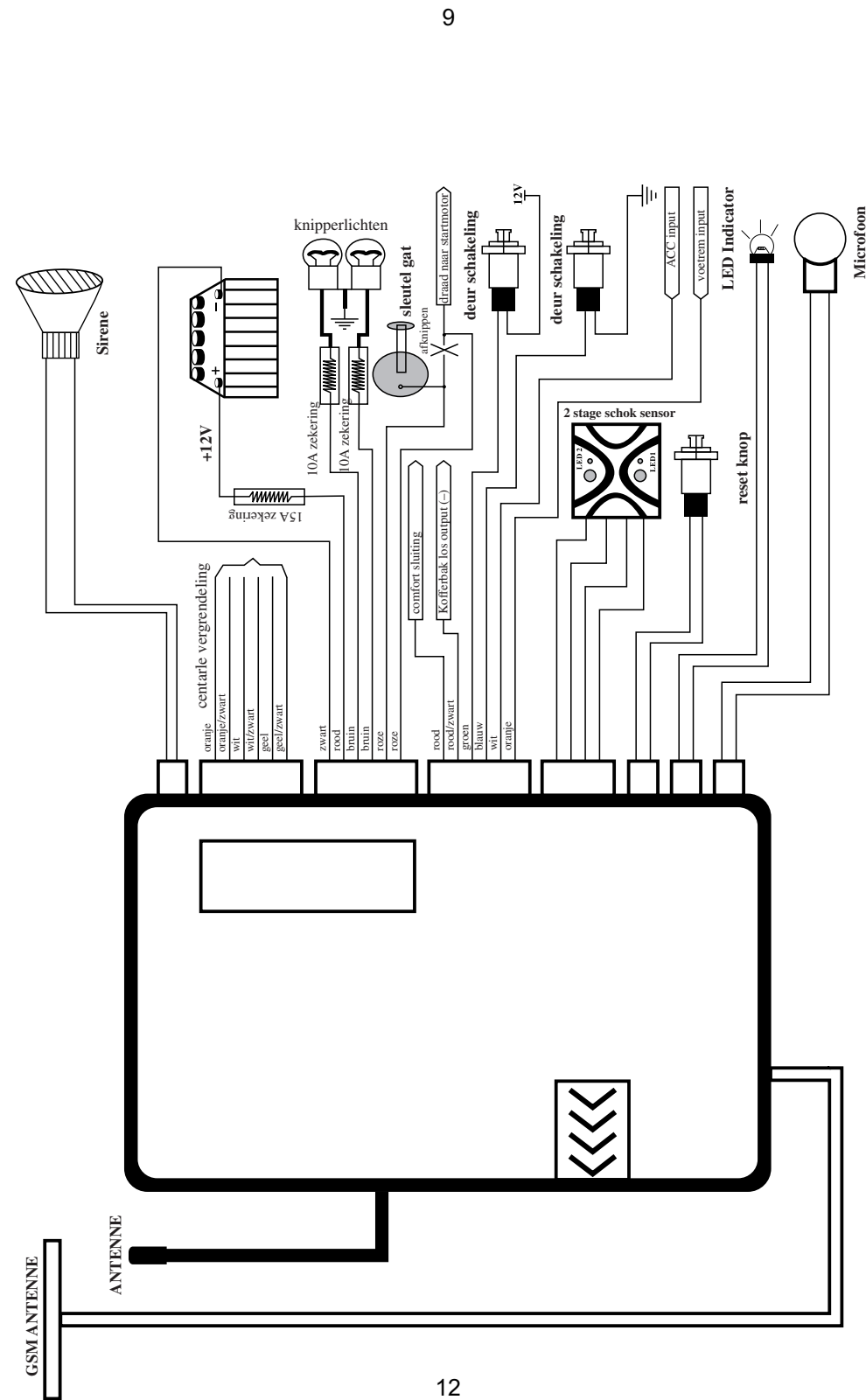
Veel voorkomende problemen

- 1. Nadat het systeem is geïnstalleerd in de auto, reageert het niet goed op de handzender.**
 1. Kijk de aansluitingen op de hoofdunit goed na. Zitten alle aansluitingen goed recht in het kastje?
 2. Kijk of de aansluitdraden goed zijn aangesloten, alles op de juiste draden aangesloten?
 3. Kijk of de zekeringen niet gesprongen zijn.
 4. Zijn de codes tussen de hoofdunit en de handzenders goed op elkaar afgestemd?
 5. Kijk of het alarm is ingeschakeld door een mobiele telefoon in de fabriek. Als dit zo is kunt u het systeem niet besturen met de handzender.
- 2. Het alarm gaat steeds af.**
Kijk of de Shock sensor (schok sensor) niet te licht staat afgesteld. Zet dezeminder gevoelig als dat wel het geval is.
- 3. De sirene gaat niet af terwijl het alarm wel af gaat.**
 1. Kijk de sirene goed na.
 2. Kijk of de aansluiting op de hoofdunit goed is aangesloten.
 3. Kijk of het systeem in de Stil alarm modus staat.
- 4. De handzender werkt niet, maar het lampje brand wel.**
 1. Meet of de batterij van de handzender nog vol is. Het voltage moet minstens 10V zijn.
 2. Kijk of de frequentie goed is ingesteld.

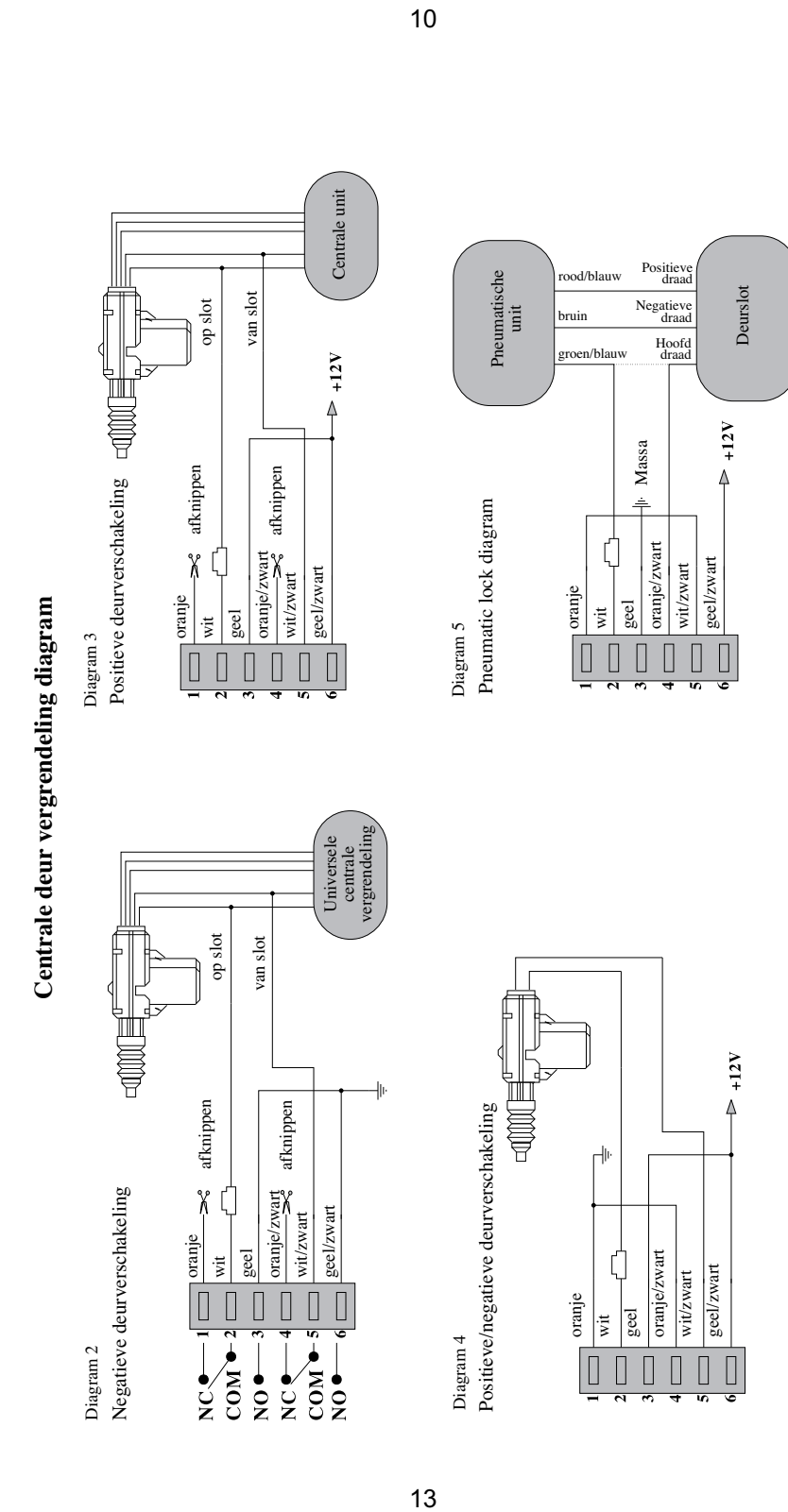
(opmerking: Kijk of de handzender niet is beschadigt. Probeer het eens te testen met een andere handzender om te kijken of het echt aan de ontvanger ligt.)
- 5. De centrale deurvergrendeling reageert niet goed, of gaat niet open of dicht.**
 1. Kijk of de aandrijvingmechanismen nog goed zijn, anders moet u deze vervangen.
 2. Kijk of de bedrading goed is aangesloten.
 3. Als er een zekering doorgebrand is moet u de bedrading overall goed nakijken op foutieve aansluiting. Als dat is opgelost kunt u de zekering vervangen.
- 6. Het alarm kan niet bestuurd worden via de telefoon. Maar de handzender werkt wel goed.**
 1. Kijk of het GSM alarm systeem goed werkt. Kijk of de LED indicator rechts onder op de hoofdunit knippert. Als hij 1 keer in de 5 seconden knippert, werkt het systeem goed. Als de LED indicator 1 keer iedere seconde knippert dan is er iets niet goed.
 2. Kijk of de SIM kaart in de hoofdunit goed is.
 3. Kijk of de SIM kaart in de hoofdunit nog voldoende beltegoed heeft.
 4. Kijk of de SIM kaart installatie goed is gedaan.
Haal de stroom van het systeem af, sluit het daarna weer aan en installeer de geschikte SIM kaart opnieuw.

7. Als het alarm is ingeschakeld, en het alarm gaat af word het ingestelde telefoonnummer niet gebeld.

1. Kijk of het GSM alarm systeem goed werkt. Kijk of de LED indicator rechts onder op de hoofdunit knippert. Als hij 1 keer in de 5 seconden knippert, werkt het systeem goed. Als de LED indicator 1 keer iedere seconde knippert dan is er iets niet goed.
2. Kijk of de SIM kaart in de hoofdunit nog voldoende beltegoed heeft.
3. Kijk of de SIM kaart installatie goed is gedaan.
4. Kijk hoe het alarm is afgegaan. Het systeem belt niet als de schok sensor is afgegaan. Alleen door de voetrem, deuren of motor.
5. Kijk of het telefoonnummer goed is ingesteld. U kunt het systeem bellen en het nummer opnieuw instellen.



12



13

Installatie instructies

Hoofdunit installatie
De installatie van de hoofdunit vindt meestal plaats onder het dashboard of de middenconsole. Bedenk goed wat er allemaal moet worden aangesloten als u een plek voor de hoofdunit zoekt. Denk bijvoorbeeld aan een ACC ON voeding, knipperlicht aansluiting, aansluiting voor deuren en ramen.
Wanneer u de hoofdunit heeft geïnstalleerd, test dan eerst of de functies werken door alles aan te sluiten voordat u het netjes installeert onder het dashboard. (als er iets fout is, hoeft u niet alles weer los te halen).

Schok sensor testen
Nadat u de hoofdunit heeft geïnstalleerd kunt u de schok sensor installeren. Instellen naar mate van gevoeligheid.

Schok sensor installeren
Er zit een LED op de schoksensor die zal branden als de sensor een schok voelt. Met de knoppen kunt u de gevoeligheid instellen van de schok sensor. Naar rechts om ze gevoeliger te zetten en naar links om ze minder gevoelig te zetten.

Centrale deurvergrendeling op het systeem installeren
Als uw auto nog geen centrale deurvergrendeling heeft, adviseren wij u om dit wel te installeren. Hiervoor kunt u terecht bij Diagram 2.
Als uw auto wel een centrale deurvergrendeling heeft, maar de "hoofd deur" (bestuurders kant) heeft geen motor. Kunt u het systeem installeren volgens Diagram 4. Bijvoorbeeld: Ford, Mitsubishi, Mazda, Nissan, etc.

Centralere deurvergrendeling installeren
U moet eerst het deurpaneel demonteren, zoek nu een goede plek om het motortje stevig te kunnen monteren. U moet wel rekening houden met het deur mechanisme, welke aan het motortje bevestigd word door middel van een verlenger van het mechanisme. Als er een handbediening is meegeleverd kunt u deze nu installeren. U kunt nu de bedrading aansluiten. Wanneer u dit heeft gedaan moet u eerst even testen of het systeem werkt. Anders kunt u achteraf het deurpaneel weer los halen. Als er origineel aan een centrale deurvergrendeling in de auto zit, moet u even de bedrading van dit systeem vinden. Bijvoorbeeld als er een handbediening in het systeem zit, kunt u het GSM alarm systeem hierop aansluiten. Voor een Positieve deurvergrendelings systeem moet u Diagram 2 gebruiken, en voor een Negatieve deurvergrendeling Diagram 3.
Wanneer de auto een pneumatische deurvergrendeling heeft, die maar 1 draad in de deur heeft lopen moet u het GSM alarm systeem instellen op Pneumatische deurvergrendeling. U kunt voor deze installatie Diagram 5 gebruiken.
Als er een ander soort systeem in de auto zit kunt u Diagram 2 gebruiken voor de installatie.

14