

AIR/FUEL RATIOMETER

Eerst lezen voordat u begint aan de montage!

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

Montage aanwijzing

Verbind de zwarte draad aan de carrosserie. Let op dat u goed massa maakt of pak anders de massa van het motorblok. Sluit de rode draad aan op de plus via contact. Soldeer de grijze draad op de lambdasonde; niet onderbreker. Sluit de paarse draad aan op de lichtschakelaar 12V.

De paarse draad zorgt ervoor dat het licht in de meter dimt, als u dan de schakelaar van de verlichting bedient gaat de meter in dimstand.

***Waarschuwing!**

Vuil geworden en/of permanente schade aan de lambdasonde vindt plaats als het volgende wordt gebruikt:

- gelode benzine en/of loodhoudende additieven
- 2-takt brandstof (mengsmering)
- Dieselolie
- Nitromethaan
- Uitzonderlijke rijke mengsels

Als de meter traag reageert is de lambdasensor waarschijnlijk gedeeltelijk vervuild en dient vervangen te worden.

Bij zware belasting van de motor geeft de meter "rich" aan. Bij "cruisen" zal deze variëren tussen "rich" en "lean". Dit is volkomen normaal, de computer is constant het lucht/brandstofmengsel aan het bijstellen.

Lambdasonde's

Alle lambdasonde's moeten een temperatuur van minimaal 600°C bereikt hebben voordat een juist signaal wordt gegeven.

WAARSCHUWING!

Sluit de meter niet aan op een Ohm meter, sluit op de grijze kabel geen aarde of 12V aan. Schade aan de lambdasonde zal het gevolg zijn. Als een Voltmeter gebruikt dient te worden mag dit alleen een digitale multimeter met een hoge impedantie (10 MegaOhm of hoger) zijn.

Let op! Nooit de kabel van de computer los maken.

Verwarmde lambdasonde's

Deze lambdasonde's zijn voorzien van een elektrische warmer, deze sonde's bereiken vaak binnen 1 minuut de bedrijfstemperatuur. Dit zijn sensoren met 3 of 4 draden, check bij de fabrikant de bezetting van deze draden.

Niet verwarmde lambdasonde's

Deze sonde's leunen op de hitte van de uitlaatgassen om op temperatuur te komen, vaak duurt dit enige tijd, het kan zelfs zo zijn dat deze afkoelt tijdens stationair draaien van de motor. Deze sonde's hebben één of twee draden. Bij de 2 draads sonde's is één draad massa en de andere is een signaal draad. Informeer bij de fabrikant (dealer) voor de exacte gegevens.

