

LH 084

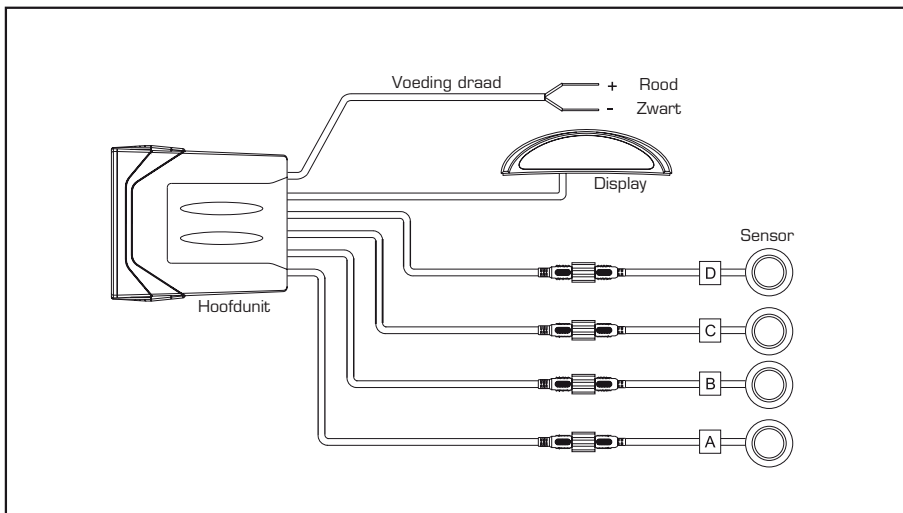
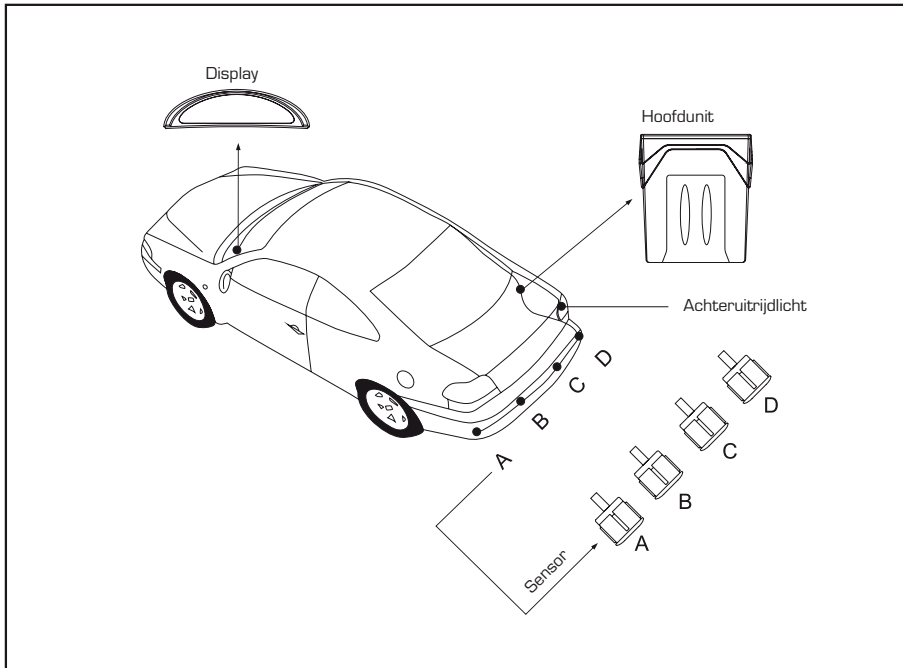
Parkeer sensoren

HANDLEIDING

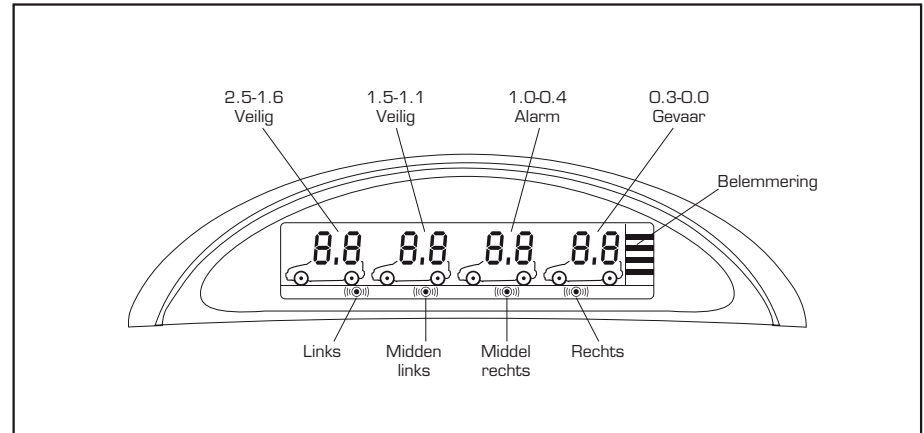


ISO/TS 16949:2002 FM 505383
ISO 9001:2000 FM 78496

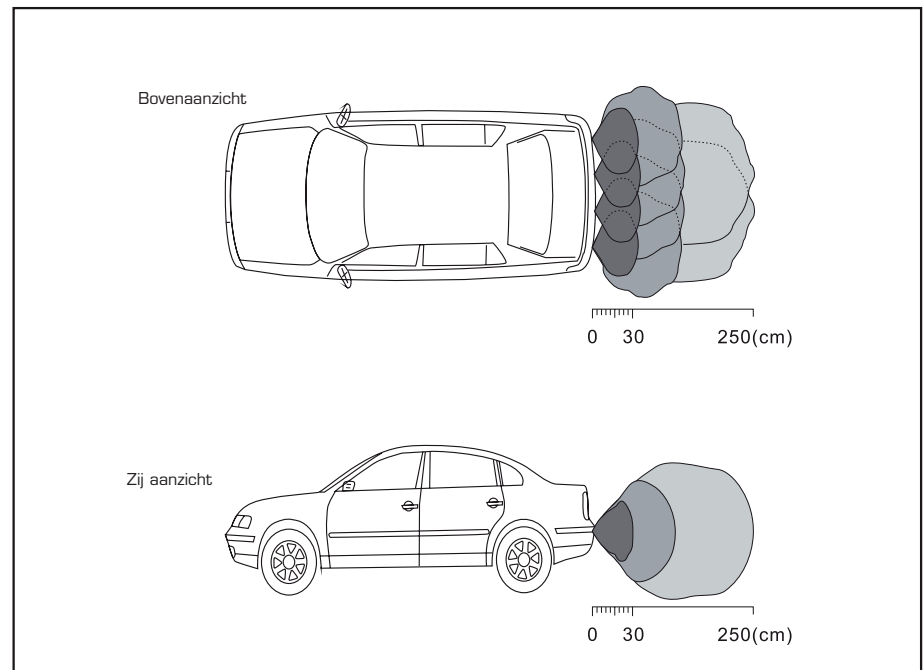
Algemeen installatiediagram



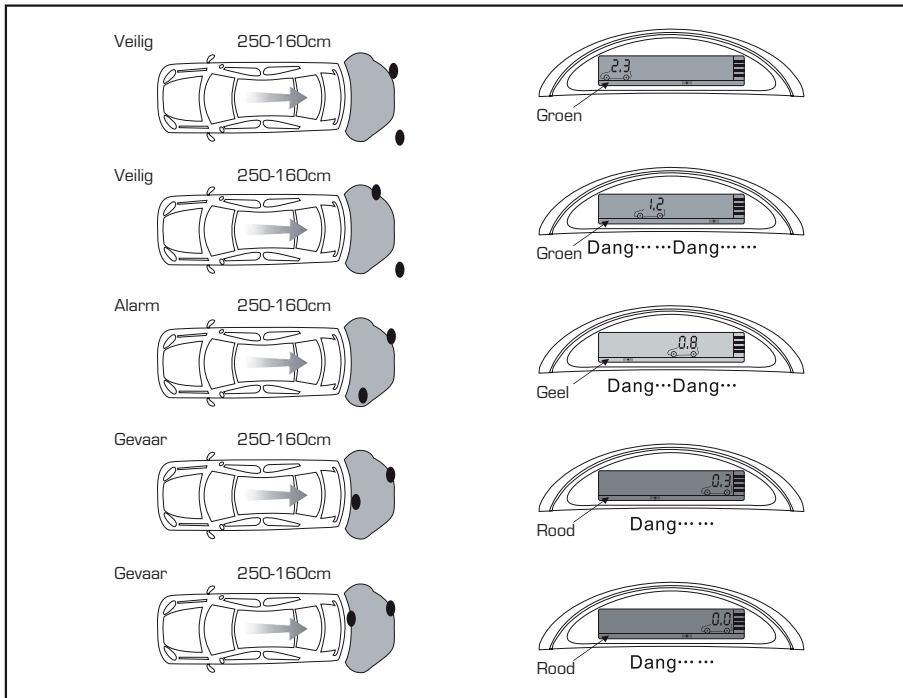
LED Digitale display



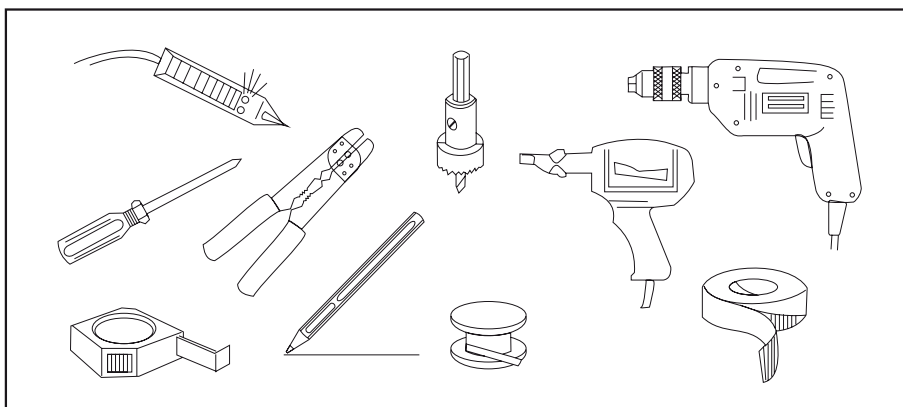
Sensoren bereik



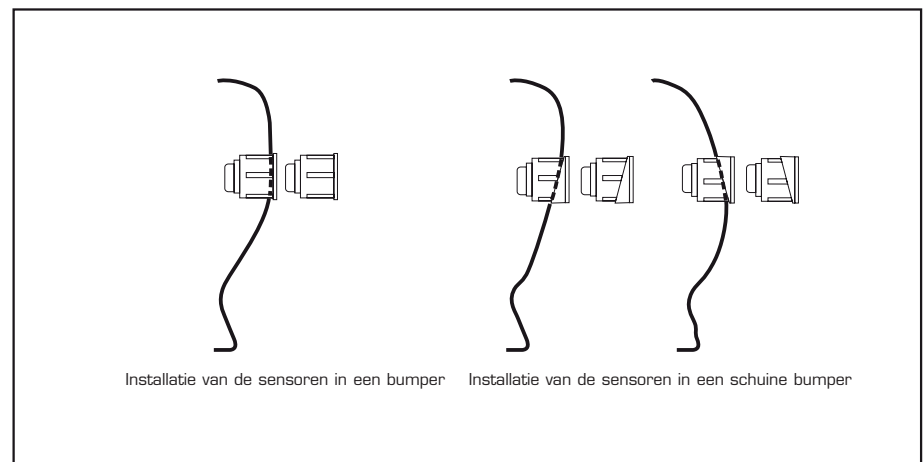
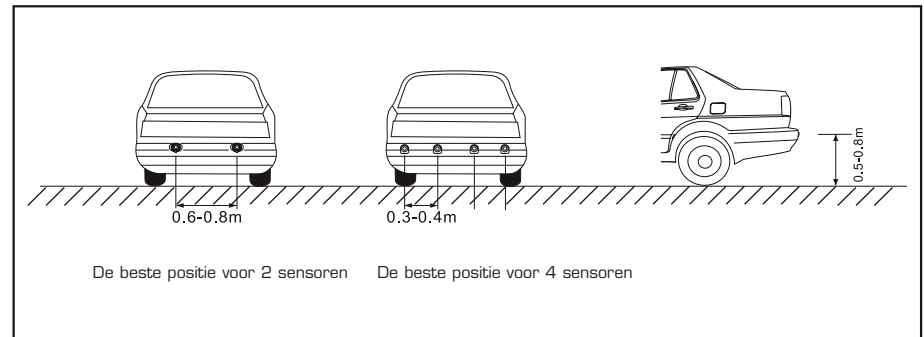
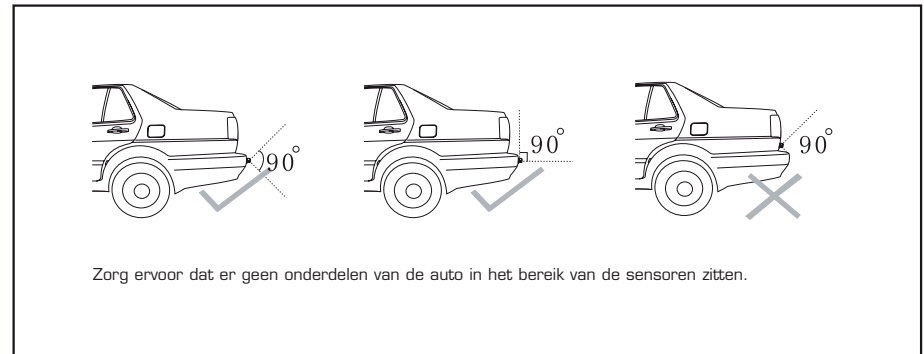
Display status



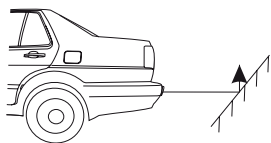
Installatie gereedschap



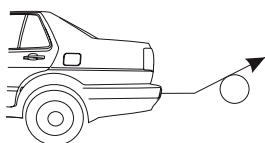
Sensoren installatie diagram



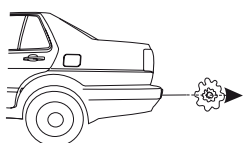
Schuin oppervlak



Rond oppervlak

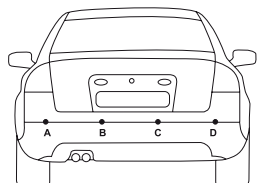


Absorberende objecten zoals
bosjes, heggen, e.d.

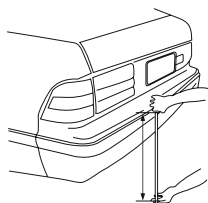


Objecten die moeilijk te detecteren zijn.

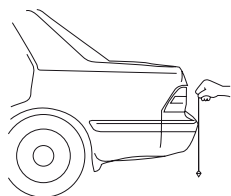
1. Geadviseerde positie voor de installatie van de sensoren



A. Er moeten 4 gaten (A,B,C,D) op
dezelfde hoogte geboord worden.

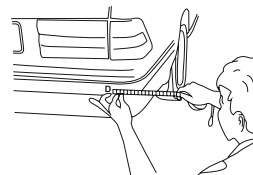


B. 0,5-0,8m hoog vanaf de grond.
0,55 is aanbevolen.

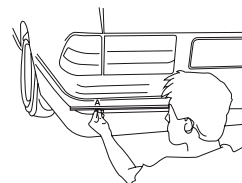


C. Een schoon vlak oppervlak zonder
metalene componenten is aanbevolen.

2. Selecteer de boorposities voor de sensoren A & D

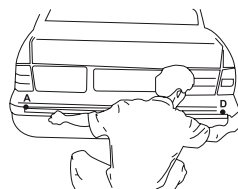


A. Kies een goede positie voor het monteren
van de sensoren A en D.

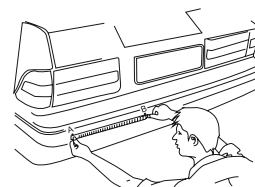


B. Voor een goede detecteer hoek, kies de
positie voor de A en D sensoren 8-13cm
van de hoek van de bumper. 11cm is aan-
bevolen.

3. Selecteer de boorposities voor de sensoren B & C

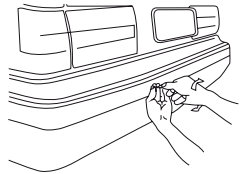


A. Meet de afstand tussen sensor A en D.
het resultaat is "L"

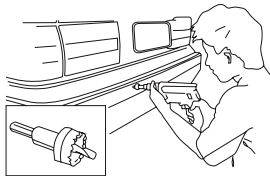


B. Markeer de sensoren B en C met een
interval van $1/3$ "L"

4. Boren

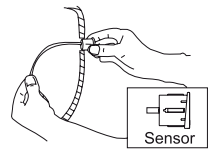


A. Boor een klein gaatje met een kleine boor zodat de gaatjesboor goed gepositioneerd kan worden.

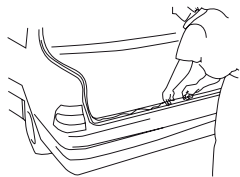


B. Boor met de gaatjesboor een gat voor de sensor.

5. Installatie van de sensoren

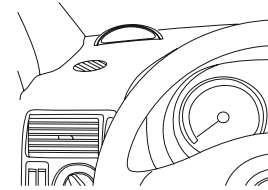


A. Druk de sensoren in het voorgeboorde gat. Zorg dat deze stevig vast zit.



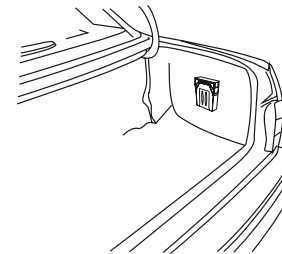
B. Werk de kabels zodanig weg zodat deze geen bewegende onderdelen in de weg zitten.

6. Display installatie



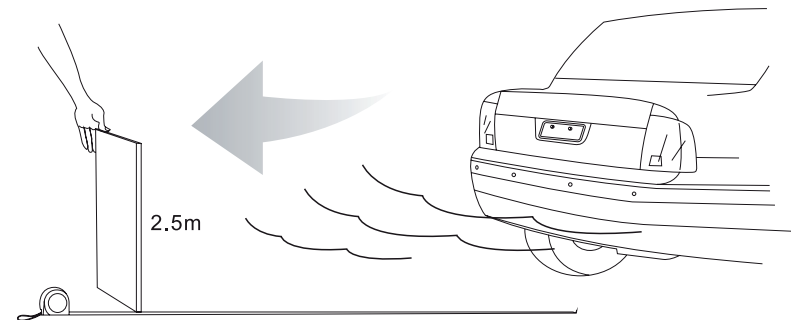
Het display kan op het dashboard geplaatst worden, zorg dat je goed zicht hebt op het display.

7. Installatie hoofdunit



Positioneer de hoofdunit op een plaats waar het droog, koel en trillingvrij is.

8. Sensoren testen



LH 084

Parkeer sensoren

De LH 084 bestaat uit Ultrasonische Sensoren een Hoofddunit en een LCD display. Dit systeem detecteert de afstand tussen de auto en een object door middel van de ultrasonische sensoren, welke geïnstalleerd zijn in de achterbumper van de auto. De afstand en richting van het object zal op een innovatieve manier weergegeven worden het LCD scherm: 3 kleuren, numerieke display, 3 stappen geluiden, bewegende auto, richting indicator. Deze functies zullen veranderen naarmate het object van positie veranderd. Door middel van het handige display zal parkeren heel gemakkelijk worden.

Basis functies

- Digitale LCD Display
- Bewegende auto display
- Positie object: rechts, midden, links
- 3 achtergrond kleuren
- "DangDang" alarm geluid
- Verborgene installatie

Technische specificatie

- Voltage: DC 12V
- Operatie voltage: DC 10-16V
- Operatie gelijkstroom: 20-150mA
- Detecteer afstand: 0.2-2.5 m
- Ultrasoon frequency: 40KHz
- Operatie temperatuur: -30+70°C
- Display Operatie temperatuur: -20+70°C
- Display afmeting: 88.8*29.0*22.9mm

Weergave afstanden

Stage	Afstand	Status	Geluid	Display	Achtergrond
1	>2.5m	Veilig		.	Groen
2	2.5-1.6m	Veilig		2.5-1.6	Groen
3	1.5-1.1	Veilig	Dang.....Dang.....	1.5-1.1	Groen
4	1.0-0.4	Alarm	Dang...Dang...	1.0-0.4	Geel
5	0.3	Gevaar	Dang.....	0.3	Rood
6	<0.3m	Gevaar	Dang.....	0.0	Rood

Installatie stappen

1. Kies de juiste installatie posities voor de sensoren.
2. Kies de boorposities voor de sensoren A en D
3. Kies de boorposities voor de sensoren B en C

4. Boor de gaten voor de sensoren
5. Instaleer de sensoren en werk de bedrading weg
6. Installeer het display
7. Installeer de hoofdunit
8. Sluit het gehele systeem aan volgens het algemene installatie diagram

Installatie en tips

1. Stel de kijk-richting van de sensoren bij en zorg dat de bedrading niet te los hangt.
2. Sluit de stroomkabel aan zoals omschreven in algemeen installatiediagram.
3. Sluit de data kabel tussen het display en de hoofddunit aan. De sensoren hoeven nog niet. Het display hoeft nog niet gemonteerd te zijn, dit is alleen voor het testen.
4. Zet de auto in de achteruit. Het display geeft nu "." en een groene achtergrond aan.
Test: a. Als het scherm niet oplicht:
 - kijk dan na of de aansluitingen van alle draden goed zijn.
 - Wordt er wel meer dan 10V gevoed op de + kabel?
 - Is het display goed aangesloten op de hoofd unit?b. Als de verkeerde gegevens, zoals "0.0" of continu geluid, worden weergegeven op het display:
 - sluit de stroom af en zet de auto opnieuw in zijn achteruit.
5. Sluit 1 sensor aan op de juiste aansluiting op de hoofddunit. Laat nu iemand op een afstand van 1 meter van de sensor staan. Als de detectie is geslaagd, sluit dan deze sensor af en sluit de volgende sensor aan. Herhaal dit tot alle sensoren zijn getest. Als alles is goedgekeurd kunnen ze allemaal aangesloten worden.
Test: a. Wanneer een sensor getest word en het display geeft een "0.0" aan of maakt een continu geluid . Kijk dan of er geen onderdelen van de auto in het bereik van een sensor zit. Hierdoor denkt het systeem namelijk dat er een object in de buurt zit.
b. Als er wel iets wordt gedetecteerd maar er wordt niet aangegeven van welke richting dit komt, dan kan het zijn dat de sensoren de grond detecteren. Kijk goed na of de sensoren wel op de juiste manier gemonteerd zijn. De bovenkant moet boven zitten.

Opmerkingen

1. De stroom moet uitgeschakeld zijn tijdens de installatie.
2. De werking van dit product kan veranderen in de volgende situaties: Hevige regen, gravel weg, hobbelige wegranden en/of bosjes, extreme kou, heet of mistig weer, of als de sensor bedekt is onder sneeuw, ijs, etc.
3. Verandering tussen ultrasoon en elektrische golven, DC en AC stroom, 24V en 12V voltages kunnen ook invloed hebben op de werking.
4. De sensoren moeten passend geïnstalleerd worden. Los of strak.
5. De werking zal beïnvloed worden door montage in metalen onderdelen.
6. Ontwijk installatie van de hoofddunit in de buurt van slechte interface, bijvoorbeeld bedrading van de ventilatie.
7. Test het systeem voordat u het geheel gaat installeren.
8. Dit systeem is een hulp systeem om het inparkeren makkelijker te maken, de fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor enige ongelukken en/of schade die voortvloeit uit gebruik van het product.