

H.I.D INSTALLATIE HANDLEIDING

Eerst lezen voordat u begint aan de montage!

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

Wees voorzichtig met het monteren van de H.I.D kit. H.I.D is een Hoog voltage systeem.
Een schok hiervan kan verwondingen veroorzaken.

1. Wacht tot de motor van het voertuig is afgekoeld, en zorg dat het "in zijn neutraal" staat.
2. Het contact en de lamschakelaar moeten uit staan voordat u begint met de montage.
3. Pak het lampglas **niet** vast met de hand, door vuil of vet zal de lamp kapot gaan.
4. Kijk eerst of de lampdraden goed zitten, dit voorkomt een schok.
5. Let op bij montage van de lamp dat de xenon lamp niet tegen de lampkap aan komt.
6. Kijk of de massa en plus is aangesloten op de juiste positie van de originele stekker voor u de lamschakelaar bedient.
7. De H.I.D kit pas aandoen als de motor is gestart.

Let op!!!! Als u een weerstand gebruikt voor het stabiliseren van het originele wattage dan zult u de weerstandjes op de carrosserie van het voertuig moeten plaatsen. Deze weerstandjes worden zo warm dat ze de omliggende kabels doen smelten, dit kan gevaarlijke en dure reparatie's veroorzaken als u dit niet deugdelijk monteert.

Waarschuwing

1. Raak het glas van de lamp **niet** aan als de lamp aanstaat, dit veroorzaakt een brandwond.
1. Kijk niet direct in het licht van de lamp, dit kan oogschade veroorzaken.
2. Nooit iets modificeren aan de componenten van de H.I.D kit.
3. Als er iets gerepareerd moet worden aan de H.I.D kit moet u dit laten doen door uw H.I.D dealer.
4. Houd de H.I.D kit verwijderd van olie, papier, verf, of andere vlambare substanties.
5. Verander het brandpunt van de lamp **niet** omdat dit gevaarlijke situatie's kan veroorzaken in het verkeer.

Installeren van de lampen en de ballast

1. Zorg ervoor dat de ballast goed en deugdelijk gemonteerd is, de ballast mag niet bij te warme en draaiende delen gemonteerd zijn. Plaats de ballast zo dat hij niet in aanraking kan komen met spatwater (regen of plassen).
2. Klik de rode en blauwe draad van de lamp in de ballast.

Controleren voor montage

1. De verbindingdraden mogen niet te los of te vast zitten.
Zorg ervoor dat de draden goed en deugdelijk vast zitten.

Opruimen en schoonmaken na installatie

1. Alle draden die zijn losgetrokken moeten weer zo goed mogelijk op de originele plaatsen gemonteerd worden.
2. Indien H4! Controleer of grootlicht en dimlicht functioneert.
3. Controleer na installatie of de andere lampen nog goed werken.

Problemen oplossen (troubleshooting)

1. Storing in de xenon lamp

Door de hoge temperatuur van de lamp kan de top van de lamp het lamphoedje in de koplamp doen smelten.

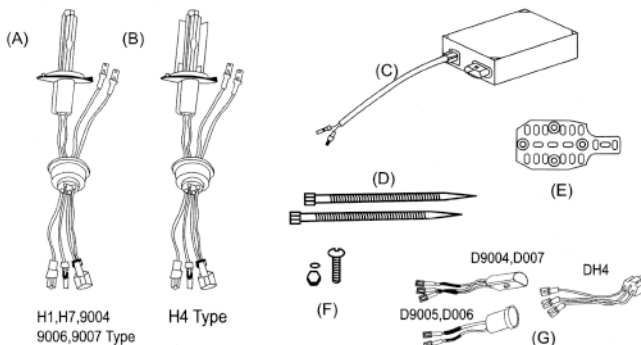
- * Oplossing: zorg er voor dat de lamp 5mm van het lamphoedje verwijderd is.
- * Probleem: bij verandering van de lampdiepte kunt u een probleem krijgen met het brandpunt van de auto.

2. Als de lampen niet aan gaan

- * Controleer of er +12V op de originele stekker staat.
- * Controleer of de stekker niet verkeerd op de ballast is gedrukt + rood is bovenste pool.
- * Het is mogelijk bij H4 dat u een andere aansturing moeto gebruiken. Zie hiervoor "Aansluitschema Xenon Massasturing".

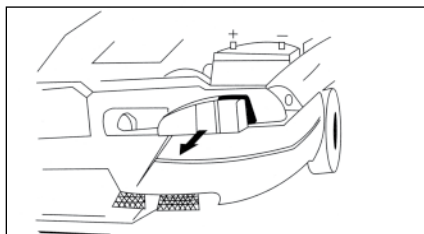
H.I.D INSTALLATIE HANDLEIDING

Onderdelen H.I.D set

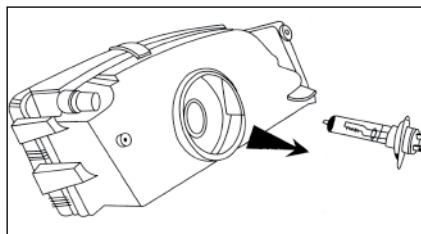


- (A/B) H.I.D lampen
- (C) Ballast
- (D) Kabelbinder
- (E) Ballasthouder
- (F) Boutjes
- (G) Kabelsets

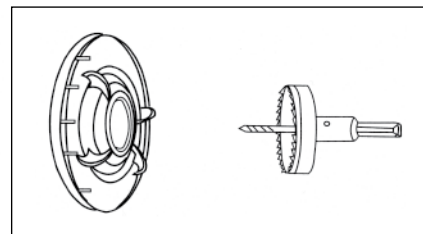
Installatie van H.I.D set



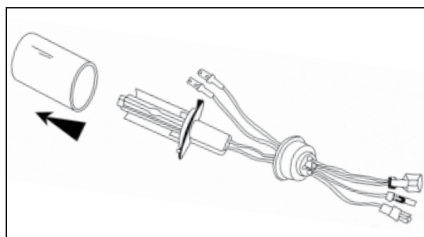
1. Demonteer de originele koplamp zodat u de H.I.D lamp beter kunt monteren.



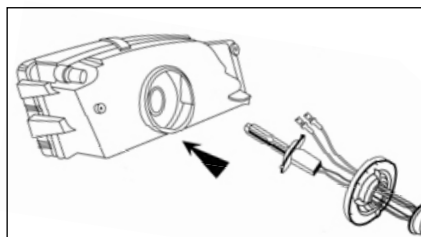
2. Demonteer de unitkap en haal de originele koplamp eruit.



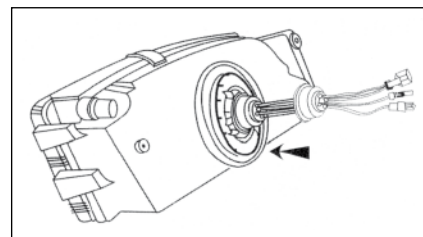
3. Boor een gat in de unitkap van 25mm



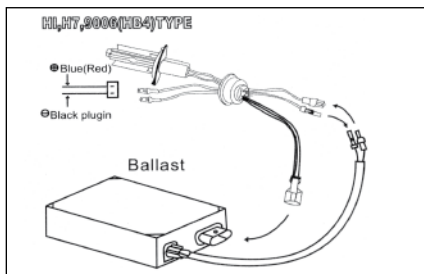
4. Verwijder de plastic houder van de H.I.D lamp. Let op!!!! Pak het lampglas **niet** vast met de hand, door vuil of vet zal de lamp kapot gaan. Als het lampglas toch is bevuild dan kunt u het schoonmaken met alcohol.



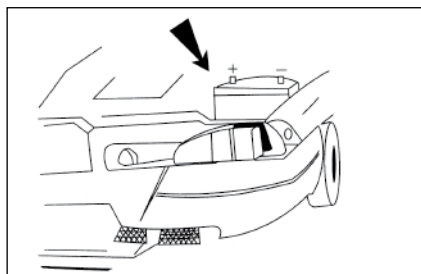
5. Monteer de lamp voorzichtig in de originele koplamp. Druk de lamp niet door als het niet goed past dit kan schade veroorzaken aan de H.I.D lamp en de originele koplamp.



6. Monteer het rubber in het door u geboorde gat van 25mm.

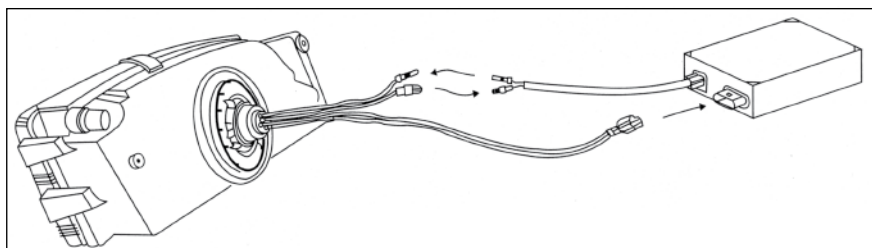


7. Sluit de kabel aan volgens tekening. Monteer een zekering van 20A in de daarvoor bestemde plek in de kabel.



8. Monteer de unitkap.

9. Zorg ervoor dat de ballast goed en deugdelijk gemonteerd is, de ballast mag niet bij te warme en draaiende delen gemonteerd zijn. Plaats de ballast zo dat hij niet in aanraking kan komen met spatwater (regen of plassen).

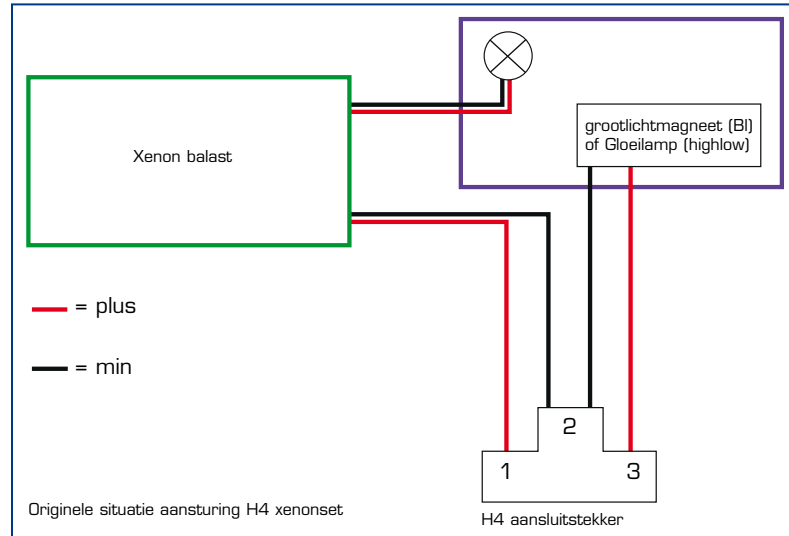


10. Sluit de kabels aan en controleer of u de draden goed hebt aangesloten.

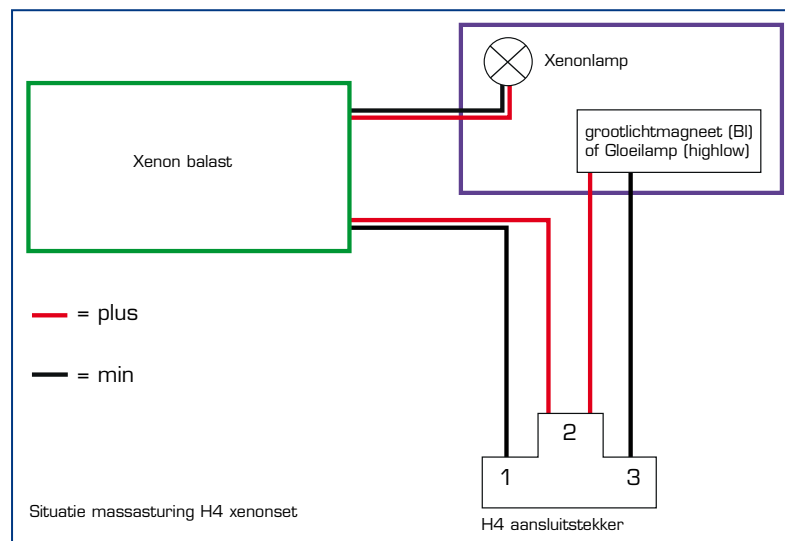
11. Kijk of beide lampen werken, zo niet lees de handleiding nog eens aandachtig door.

AANSLUITSCHEMA XENON MASSASTURING

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Voor het aansluiten van de xenonset op een auto met massasturing gaat u als volgt te werk:

Autozijde:

- Meet op welke positie u 12 Volt beschikbaar hebt met enkel het dimlicht ingeschakeld. (Dit zal in 99% van de gevallen op pinpositie 2 zijn).
- Meet op welke positie u massa hebt wanneer u het GROOTlicht bediend. De andere pool die nu overblijft zal automatisch het dimlicht aansturen.

Xenonstekker (H4)

- Verwijder de originele draden uit het stekkerblok.
- Knip de stekkers af en laat ongeveer 3 cm draad over.
- Soldeer nu beide rode draden aan 1 stekker.
- Soldeer beide zwarte draden APART aan een stekker.
- Plaats nu de stekkers in de juiste volgorde terug in de H4 stekker (deze hebt u net met meten aan de auto bepaald).
- Als het goed is krijgt u nu een situatie zoals bij voorbeeld afb. 2.