

## HANDLEIDING DIESEL DUMPVALVE

### **Eerst lezen voordat u begint aan de montage!**

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

#### **Onderdelen:**

- module
- vacuümpompje
- dumpvalve
- verbindingstuk aanzuigbuis
- vacuümslang t-stuk
- bekabeling

Verklaring van de nummers op het schema:

- Geel : gaspedaalsensor
- Rood : plus via contact
- Zwart : massa
- Blauwe draad van de module: vacuümpompje
- Witte draad van de module: vacuümpompje
- 1 : Open laten
- 2 : Onderdruk (Vacuüm)
- 3 : Dumpvalve

#### **Montage:**

- De dumpvalve wordt met de grote opening gemonteerd tussen de intercooler en de inlaat.
- In de inlaatbuis moet u een gat boren en daar moet u het hulpstuk op monteren.
- De dumpvalve monteert u op het hulpstuk door een stuk flexibele slang hiertussen te monteren, of u monteert de dumpvalve direct op het hulpstuk (zie afbeelding).
- Let op dat de afsluitring goed gemonteerd is om luchtverlies te voorkomen.
- Gaat de dumpvalve ook open tijdens het optrekken, plaats dan de ringen binnenin de dumpvalve, zodat de veer strakker wordt (fig. 3).

**Let op!** De gele draad die aangesloten wordt op de gaspedaalsensor mag NIET meer dan 5 Volt bedragen bij vollast. Dit is wanneer het gaspedaal volledig ingedrukt wordt!

#### **Hoe meet je dit?**

- Stel de voltmeter in op de juiste waarde, en "zet de auto op contact".
- Sluit dan de zwarte draad van de voltmeter op de massa en de rode draad van de voltmeter op de draad van de gaspedaalsensor.
- Als u de goede draad heeft dan meet u een waarde van 0 tot 5 Volt.
- Let op!! Als u nu het gaspedaal met de hand beweegt moet de voltmeter een variabel voltage aangeven. Is dit niet het geval, dan moet u een andere draad proberen.

### **Read this before starting the installation!**

AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

## MANUAL DIESEL DUMPVALVE

Included parts:

- module
- vacuum pump
- dumpvalve
- connecting piece inlet tube
- vacuum hose t-piece
- wiring

Explanation of schedule numbers:

- Yellow: throttle pedal sensor
- Red: 12V ignition switch
- Black: ground, automotive body
- Blue: vacuum pump
- White: vacuum pump
- 1: Leave open
- 2: Under pressure (vacuum)
- 3: Dumpvalve

#### **Mounting instructions:**

- The dumpvalve is mounted with the big opening between the inlet manifold and the intercooler.
- You have to drill a hole in the inlet tube and then you have to mount the connecting piece.
- The dumpvalve is mounted on the connecting piece by using a piece of flexible hose, or you can connect the Dumpvalve directly on the connecting piece.
- Make sure that the connection is sealed by using the ring of the connecting piece.
- Opens the dumpvalve while pulling up, than you have to mount the metal washers in the dumpvalve to make the spring stronger (fig.3).

**Pay attention!** The yellow wire that is connected to the throttle pedal sensor must NOT have a higher voltage of 5 Volt by full throttle. This is when the pedal is completely pressed down.

#### **How to measure this?**

- Set the gauge on the good value and switch the ignition on.
- Connect the black wire of the gauge to ground en connect the red wire of the gauge on the wire of the throttle pedal sensor.
- When you have the right wire, you measure a value of 0 till 5 Volt.
- Pay attention! When you press the throttle pedal sensor manually, the gauge must give a variable voltage. When this does not occur, you have to try another wire.

fig. I



fig. II



fig. III



### SCHEMA DIESEL DUMPVALVE / SCHEDULE DIESEL DUMPVALVE

