

INBOUWHANDLEIDING / MOUNTING INSTRUCTIONS DL UNK01/02/03/05 DAYTIME RUNNING LIGHTS

Eerst lezen voordat u begint aan de montage!

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

Specificaties:

1. LED Kleurtemp. 4500K-7000K.
2. 5 Hi-Power LED's met OPTICAL LENS voor een gecentreerde bundel LED licht.
3. Stroom verbruik DRL: 13.5V 06A
4. DRL Auto schakelwijze: interne intelligente schakelunit, DRL unit schakelt in als de motor gestart word zonder dat de unit aangesloten hoeft te worden op het motormanagement.
5. Eenvoudig aansluiten met 3 aansluitdraden op de DRL: continu plus +(blauw), massa -(zwart), DRL control, aansluiten op dimlicht (rood).

1. Opties:

a. Voorzien van PHILIPS LUMILEDS/OSRAM LEDs, vrij van Patent.

- b. Iedere DRL unit is voorzien van een aparte controle unit zodat je verzekerd bent van een accurate en betrouwbare bediening voor in en uitschakelen.
- c. Het gebogen huis en beglazing zorgt voor een perfecte pasvorm met de meeste bumpers en/of grilles.
- d. De slanke DRL unit kan op veel verschillende plekken ingebouwt worden.
- e. Zeer eenvoudig aan te sluiten, slechts 3 draden.

2. Introductie:

- a. De DRL is uitgerust met HPIC in iedere unit die uw accu analyseert.
- b. Door middel van deze analyse schakelt de unit in of uit. *

* Wanneer de accuspanning lager is als 12 volt schakelt de unit niet in!

3. Voor inbouw:

- a. Controleer aan de hand van onderstaande lijst of de set compleet is.

- A. DRL lampen (2 stuks)
- B. Kabelboom
- C. Montage schroeven
- D. Inbusleutel

b. Basic test van de DRL:

- Unit test: Sluit de blauwe draad aan op de plus van uw accu en de zwarte op min. Nadat u dit gedaan hebt zal de DRL unit 10 keer achter elkaar fel flitsen.
- **LET OP! - wanneer u bovenstaande test uitvoert dient de motor van uw auto uitgeschakeld te zijn!**

Read this before starting the installation!

AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

Specification

1. LED Color Temperature Range 4500K-7000K.
2. 5 Hi-Power LEDs with high precision OPTICAL LENS for each LED.
3. Power consumption DRL: 13.5V 06A
4. DRL Auto light up method: internal Hi Precision-intelligent control unit, DRL auto light up when turn on the engine. No need to connect to car engine sw.
5. 3 input wires for DRL: Bat +(blue wire), Bat. -(black wire), DRL control (red wire).

1. Features:

a. Adopting Genuine PHILIPS LUMILEDS/OSRAM LEDs, free of Patent issues.

- b. Each side DRL light unit has built in a Hi Precision-Intelligent control unit (HPIC) providing accurate, reliable operation of turn on/off DRL light and control DRL output.
- c. The curved design provides excellent fitting to original car front bumper and grid.
- d. Slim body can easily adopted to various models of cars.
- e. Simple electrical connection, only connect to car battery Pos. (+) and Neg. (-) and front Pos.

2. Introduction:

- a. The DRL equipped with the HPIC in every light unit, providing accurate, reliable operation to analysis car battery condition when the DRL unit connected to battery.
- b. The intelligent device will start its self-learning operation to analyse car battery condition when the DRL unit is connected to the battery.
- c. Monitoring battery power condition to decide DRL light turning on or off precisely.

* please note the DRL light will not work when the battery under DC12.0V

3. Before installation:

- a. Check the part of packing list, make sure all the components and parts are there.

- A. DRL lights (2pcs)
- B. wiring harness
- C. screws
- D. hexagonal wrench

b. Basic test of DRL:

- Unit test: connect the Blue wire to DC power POS (+) and Black wire to Neg. (-), the DRL will flash with High light 10 times after connected.
- **Attention: if you use the car battery to test DRL unit, please swith off car engine then test it.**

INBOUWHANDLEIDING / MOUNTING INSTRUCTIONS SK3100-01 DAYTIME RUNNING LIGHTS

4. Inbouw:

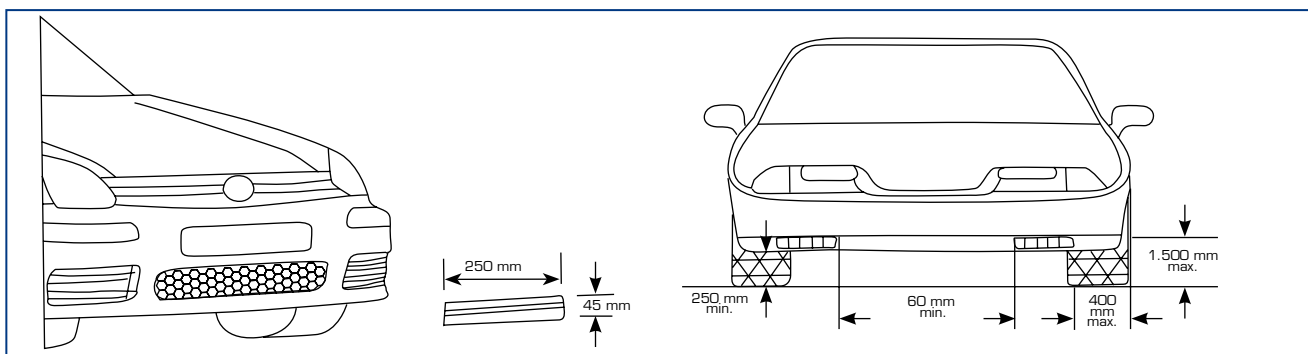
LET OP! Voor het correct functioneren van de DRL verlichting dient u voor de Inleerprocedure stap a t/m d juist uit te voeren!! Wanneer de inleerprocedure niet goed kan worden afgerond dient u weer bij stap a. te beginnen!!

- Schakel de motor uit en eventuele elektrische accessoires zoals radio, navigatie en airco.
- Wacht minimaal 5 min. na het uitschakelen van bovenstaande zaken.
- Installeer de DRL units zodat ze goed vast zitten in uw bumper of grille.

4. Installation:

Note: in order to have accurate light-on operation of DRL, the initialization steps (step. a-c) of installation must be executed correctly.

- Switch off car engine and all the electronics devices (such as Radio, CD/DVD player, GPS etc.).
- Wait for at least 5 minutes after engine stop then connect DRL to battery power.
- Install the DRL units to fit the front grid/bumper position, the reference position;

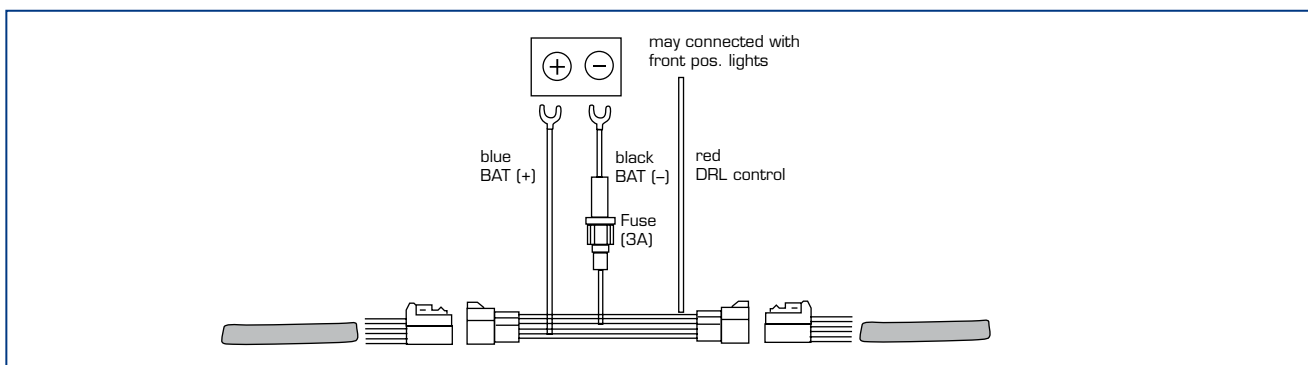


d. Inleerprocedure:

- Sluit de blauwe (+) en zwarte draad (-) aan. De unit zal nu 10 maal flitsen waarmee deze bevestigd dat het inleerproces gestart is.
- Na 30 seconden, bij een gelijk blijvende accuspanning, zal de Unit 3 maal flitsen om aan te geven dat het inleerproces is afgerond en de unit klaar is om te functioneren.

d. Initialization of DRL:

- Connect the Blue wire to battery DC power Pos. (+) and Black wire to Neg. (-), the DRL light will flash in High light 10 times after connected to battery power to indicate the start of self-learning operation.
- After 30 sec. if the car battery power condition is stable then the DRL unit will flash 3 times to show the self-learning operation is finished, and ready to work.



- Nu kunt u de motor van uw auto starten. Na 3 tot 5 seconden zullen de DRL units inschakelen als er geen stroom op de rode draad (dimlicht +) staat.
- Sluit de rode draad aan op het dim of stadslicht. (+) Wanneer u deze lampen inschakelt zal de DRL unit dimmen.
- Wanneer u de motor uitzet, schakelen de DRL units zich na 15 tot 20 seconden automatisch uit.

- Now start up the car engine, after 3-5 sec. the DRL units will light up automatically if red wire (DRL control) input has no +12V power in.
- Connect the DRL control to DC +12V for the control of DRL high light output, it may connected with front pos. light, the high light of DRL units will be changed.
- The DRL units will turn off around 15-20 seconds after engine turned off.